

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F292-01PI	8708.93.00	Ex 004 - Atuador eletrônico, em alumínio, para desacoplamento de embreagem em caixas de transmissão automatizadas, para veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Atuador eletro-hidráulico da embreagem (ECA/EHCA), constituído por conjunto integrado em alumínio, destinado ao acionamento da embreagem em caixas de transmissão automatizadas de veículos comerciais pesados. Opera com tensão de alimentação entre 16 V e 32 V, possui interface de comunicação CAN, utiliza fluido de freio como meio de operação, apresenta força máxima de atuação de 6.250 N, dimensões de 330 milímetros x 160 milímetros x 265 milímetros, massa de 8,0 kg e faixa de temperatura de operação entre -40 graus Celsius e +110 graus Celsius. O conjunto é acionado e monitorado eletronicamente, permitindo diagnóstico de desvios dos valores de operação através do sistema eletrônico do veículo.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

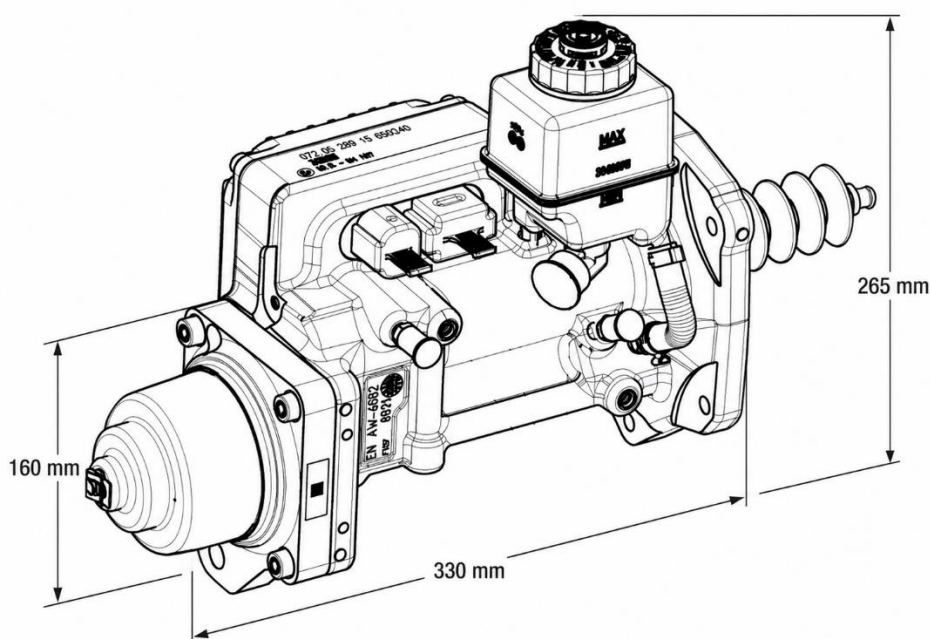


Figura 1 – Atuador Eletrônico

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em caminhões e veículos comerciais pesados equipados com caixas de transmissão automatizadas, integrando o sistema de acionamento automático da embreagem.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O atuador eletrônico da embreagem (ECA) integra o sistema responsável pelas mudanças automatizadas de marcha da transmissão. A unidade de controle eletrônico comanda o atuador por meio de sinais da rede CAN, realizando automaticamente o acionamento e o desacoplamento da embreagem durante as trocas de marcha. O conjunto eletro-hidráulico transforma os comandos eletrônicos recebidos em atuação mecânica sobre a embreagem, substituindo a atuação convencional realizada pelo pedal e pelos cilindros mestre e escravo. O sistema também monitora os valores de operação do atuador e permite a identificação de desvios e falhas por meio do sistema de diagnóstico do veículo.